

**Mtro. Pablo Miguel Pavía Ortiz**

---

**1. Formación Académica:**

Maestría: Urbanismo

Licenciatura: Ingeniería Civil. Facultad de Estudios Superiores Acatlán. UNAM

**2. Líneas de Investigación:**

Evaluación de la vulnerabilidad y riesgo en el espacio urbano por procesos gravitacionales provocados por fenómenos sísmicos e hidrometeorológicos.

Ensaye de columnas de concreto para puentes.

**3. Actividades Docentes:**

Profesor en la licenciatura en ingeniería civil en las materias: Materiales, Mano de Obra y equipo, Métodos Constructivos.

Profesor en la Maestría en Urbanismo en las materias: Vialidad y Transporte, Ingeniería Urbana.

Dirección de Tesis en Licenciatura.

Dirección de Tesis en Maestría.

Impartición de Diplomados.

Impartición de Cursos.

Impartición de Conferencias.

**4. Publicaciones Recientes**

Manual de Practicas de Laboratorio de "Electricidad Aplicada".

Riesgo Sísmico en el Municipio de Naucalpan.

Estudio de la Calidad de Agua de Lluvia y su Potencial Aprovechamiento

Estimación de Lámina Aprovechable para un Sistema de Captación de Agua de Lluvia en la FES, Acatlán.

## 5. Participación en dirección y co-dirección de tesis.

- Sistema de Transporte Público Regional, Red Conectora para la Región Vial del Municipio de Zumpango, Estado de México. Ferro Romero Luis Manuel., 2016.
- Estrategias de Impulso al Desarrollo Urbano y Socioeconómico e Integración Regional del Municipio de Coyotepec, Estado de México., Solano Allende Bryan Andrey
- Propuesta de Inserción, para la Planeación Urbana, Dentro del Bando Municipal de un Programa para Escuelas Públicas de Nivel Primaria y Secundaria en Materia de Captación de Agua de Lluvia. El Caso de Naucalpan, Estado de México". González Zamora Mariana.
- Reordenamiento Territorial en el Municipio de Calimaya de Díaz González ante el Cambio del Uso de Suelo Agrícola a Urbano 2005-2016. Mújica Mendez Eduardo Jeovanny., 2017.
- Desarrollo Urbano Noroniente de la Zona Metropolitana de Querétaro. Caso de Estudio: El Crecimiento Urbano Fomentado por la cercanía al eje de la Carretera 57 en el Siglo XXI., Sánchez Muñoz Maximino., 2015
- Sistema de Movilidad en Bicicleta en 2015 cabecera Municipal de Tultitlan de Mariano Escobedo, Estado de México, México., Sandoval Godinez Karina., 2015
- Integración Urbana en la Zona Popular de Naucalpan de Juárez. Movilidad, Accesibilidad y Espacio Público 1970-2014., Munguia Quintana Liliana., 2015.
- Programa de Evaluación y Generación de Estrategias Urbanas (PEGEU), Estudio de casos: Atlanta, Cuautitlan Izcalli., Aguirre Valerio Christopher Israel., 2017.
- El Ordenamiento Territorial y los centros de Readaptación Social. Imelda Fernandez Bucio., 2016.
- Mejoras a la Movilidad en Atizapan de Zaragoza, Estado de México, Derivado del Impacto del Crecimiento Urbano., Corona Martínez Julio César., 2017.
- Rehabilitación de "Santuarios del Agua" Motivada por el Impacto de los Procesos de Urbanización., García Luna Martha Celene., 2016.
- Modelo de Análisis para Determinar las Estrategias del Ordenamiento Territorial para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático: Estudio de Caso Cuenca de la Presa Madín 2000-2016. Espinosa Medel Eduardo., 2016.

## Tesis graduadas

- Ferro Romero Luis Manuel., (2016). Sistema de Transporte Público Regional, Red Conectora para la Región Vial del Municipio de Zumpango, Estado de México, UNAM, México.
- Solano Allende Bryan Andrey, (2017). Estrategias de Impulso al Desarrollo Urbano y Socioeconómico e Integración Regional del Municipio de Coyotepec, Estado de México. UNAM, México.
- Aguirre Valerio Christopher Israel., (2017). Programa de Evaluación y Generación de Estrategias Urbanas (PEGEU), Estudio de caso: Atlanta, Cuautitlan Izcalli., UNAM, México.